Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok XIX Warszawa, 19 maja 1937 r. Nr 14.

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ A.

Dział Budowy i Utrzymania Kolei.

Poz. 100. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 26 marca 1937 r. o wydaniu Instrukcji dla zawiadowcy odcinka drogowego (Nr D 22) . . . . . . str. 156

Poz. 101. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 9 kwietnia 1937 r. w sprawie przedłużenia terminu wprowadzenia w życie Przepisów obsługi i utrzymania urządzeń nastawczych i blokowych Nr R-11 oraz Instrukcji dla blokowych Nr R-44 str. 156

Dział Mechaniczno-Kolejowy.

Poz. 102. Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 1 kwietnia 1937 r. Nr 70 o zaopatrzeniu manometrów kotłowych we wskazówki kontrolne . . . . . . str. 156

Dział Zasobów Kolejowych.

Poz. 103. Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 11 marca 1937 r. Nr 71 w sprawie warunków technicznych dostawy pluszu do krycia kanap w wagonach 1 i 2 klasy str. 156

Poz. 104. Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 15 marca 1937 r. Nr 72 w sprawie ustalenia cen warunków technicznych i norm oraz ich skorowidza . . . str. 156

Poz. 105. Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 17 marca 1937 r. Nr 73 w sprawie zmian i uzupełnień warunków technicznych sporządzania odzieży służbowej dla pracowników P. K. P. . . . str. 157

Poz. 106. Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 1 kwietnia 1937 r. Nr 74 w sprawie warunków technicznych dostawy palników mosiężnych do lamp naftowych o płomieniu okrągłym . . . . str. 157

Poz. 107. Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 12 kwietnia 1937 r. Nr 75 w sprawie warunków technicznych dostawy farb olejnych, emalij, lakierów i innych materiałów malarskich, używanych przez P. K. P. . . . . . . str. 157

Poz. 108. Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 13 kwietnia 1937 r. Nr 76 w sprawie warunków technicznych dostawy szkła okiennego dla P. K. P. . . . . str. 157

Poz. 109. Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 16 kwietnia 1937 r. Nr 77 w sprawie warunków technicznych dostawy sody amoniakalnej oraz sody krystalicznej str. 157

Poz. 110. Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 17 kwietnia 1937 r. Nr 78 w sprawie zmiany i uzupełnienia szczegółowych warunków dostawy materiałów faszynowych do budowli wodnych regulacyjnych str. 158

Poz. 111. Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 22 kwietnia 1937 r. Nr 79 w sprawie warunków technicznych dostawy karbidu . . . . str. 158

Poz. 112. Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 29 kwietnia 1937 r. Nr 80 w sprawie zmiany warunków technicznych dostawy drutu mosiężnego dla P. K. P. str. 158

Obwieszczenia.

Wydawnictwa zalecone . . . str. 159

DZIAŁ BUDOWY I UTRZYMANIA KOLEI.

100.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 26 marca 1937 r. o wydaniu Instrukcji dla zawiadowcy odcinka drogowego (Nr D 22).

§ 1.

Zatwierdzam Instrukcję dla zawiadowcy odcinka drogowego (Nr D 22), która ukaże się w osobnym wydaniu.

§ 2.

Instrukcja powyższa wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1937 r.

Nr U. M. V-405/27.

101.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 9 kwietnia 1937 r. w sprawie przedłużenia terminu wprowadzenia w życie Przepisów obsługi i utrzymania urządzeń nastawczych i blokowych Nr E 11 oraz Instrukcji dla blokowych Nr R 44.

Niniejszym przedłużam ustalone zarządzeniami z dnia 6 maja 1936 r. Nr U. Z. II.—127/22 (Dz. U. M. K. Nr 54, poz. 272 z 1936 r.) oraz z dnia 23 listopada 1936 r. Nr R. O. II.—50/118 (Dz. U. M. K. Nr 63, poz. 316 z 1936 r.) termin wprowadzenia w życie Przepisów obsługi i utrzymania urządzeń nastawczych i blokowych Nr E 11 oraz Instrukcji dla blokowych Nr R 44 do dnia 1 grudnia 1937 r.

Nr U. Z. II.—27/20.

DZIAŁ MECHANICZNO-KOLEJOWY.

102.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 1 kwietnia 1937 r. Nr 70 o zaopatrzeniu manometrów kotłowych we wskazówki kontrolne.

Na podstawie przeprowadzonej pomiędzy Dyrekcjami ankiety, M. K. uznało za właściwe wyposażyć manometry kotłów parowozowych jak również i kotłów stałych w dodatkowe wskazówki kontrolne, które umożliwiają kontrolę czy kocioł pracował w granicach dopuszczalnego ciśnienia. Wskazówki te powinny być tak zmontowane, żeby nie przesuwały się same od wstrząsów parowozów w drodze i żeby nie było możności przesunięcia ich bez zerwania plomb na manometrach.

Dyrekcje polecą zaopatrzyć manometry kotłów parowozowych w dodatkowe wskazówki kontrolne (tzw. raczki) przy okazji głównych i średnich napraw parowozów.

Manometry kotłów stałych należy wyposażyć we wskazówki kontrolne stopniowo w ciągu 2 lat, z tym, że po najbliższej rewizji zewnętrznej lub wewnętrznej kotły powinny posiadać manometry zaopatrzone we wskazówki kontrolne.

Nr. MM. 111. 12/37.

DZIAŁ ZASOBÓW KOLEJOWYCH.

103.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 11 marca 1937 r. Nr 71 w sprawie warunków technicznych dostawy pluszu do krycia kanap w wagonach 1 i 2 kl.

Dotychczasowe warunki techniczne na dostawę: „pluszu wełnianego malinowego i tygrysiego do krycia kanap wagonowych dla P.K.P." z dnia 20 czerwca 1925 r. druk ser. Z nr 142 tracą moc obowiązującą i w zamian wprowadza się nowe, warunki techniczne dostawy pluszu do krycia kanap w wagonach 1 i 2 kl., zatwierdzone przez Ministerstwo Komunikacji w dniu 27 lutego 1937 r. nr MZ. IX. 902/44.

Nr MZ. IX. 902/44.

104.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 15 marca 1937 r. Nr 72 w sprawie ustalenia cen warunków technicznych i norm oraz ich skorowidza.

Na warunki techniczne i normy P.K.P. ser. Z (oznaczone w skorowidzu samym numerem) oraz na warunki techniczne i normy $\frac{\text{PNW}}{\text{chem.}}$ (przedruki warunków techn. i norm, wydanych przez Ministerstwo Spr. Wojsk.), sprzedawane przez poszczególne Dyrekcje OKP. i Administrację Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji osobom postronnym, ustala się następujące ceny:

na warunki techniczne i normy składające się z	1	do	2	kart	zł 0,20
„ „	3	„	5	„	„ 0,50
„ „	6	„	10	„	„ 1,00
„ „	ponad		10	„	„ 2,00

Polskie Normy Kolejowe, wydane w specjalnych kompletach zeszytowych i oznaczone $\frac{PN}{KTP}$ są do nabycia w Wydziale Technicznym Dep. VI po cenie zł 10,00 za zeszyt.

Warunki techniczne i normy oznaczone: $\frac{PN}{B}$, $\frac{PN}{C}$, $\frac{PN}{P}$, są do nabycia w Polskim Komitecie Normalizacyjnym przy Ministerstwie Przemysłu i Handlu w Warszawie, ul. Elektoralna 2.

Warunki techniczne i normy, oznaczone $\frac{PN}{PNT}$ są do nabycia w Stowarzyszeniu Elektryków Polskich w Warszawie, ul. Królewska 15.

Warunki techniczne i normy oznaczone $\frac{PN}{PNT}$ są do nabycia w Państwowym Instytucie Telekomunikacyjnym w Warszawie, ul. Ratuszowa 11.

Wszystkie trzy rodzaje na końcu wymienionych warunków technicznych i norm są sprzedawane po cenach różnych, ustalanych przez wyżej wyszczególnione instytucje.

Cenę jednego egzemplarza skorowidza wszystkich wyżej wyszczególnionych warunków technicznych i norm ustala się na zł 3,00.

Wpływy za sprzedane przez DOKP., lub Administrację Wydawnictw M. K., warunki techniczne, normy i skorowidz należy odnieść na dz. 2 rozdz. 2 § 15 poz. 3.

Nr MZ. IX. 902/27.

105.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 17 marca 1937 r. Nr 73 w sprawie zmian i uzupełnień warunków technicznych sporządzania odzieży służbowej dla pracowników PKP.

W warunkach technicznych sporządzania odzieży służbowej dla pracowników PKP. zatwierdzonych dnia 20 marca 1934 r. druk Ser. Z nr 252 Ministerstwo Komunikacji wprowadza następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 16 w określeniu zużycia materiałów w metrach:

a) przy ubraniach ochronnych — skreślić wszystkie cyfry określające zużycie materiałów i w zamian wpisać zachowując kolejność rubryk: 4,72; 4,86; 5,24; 5,42; 5,66 i 5,86;

b) przy płaszczach ochronnych — skreślić wszystkie cyfry określające zużycie materiałów i wzamian wpisać zachowując kolejność rubryk, następujące cyfry: 4,30; 4,43; 4,73; 4,81; 4,86 dla numeru wielkości: „6" pozostawić zużycie: „5,10 m" (uzupełnienie z dnia 23 czerwca 1935 r. Nr MZ. XIII-a 445/26.

Nr MZ. IX. 902/50.

106.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 1 kwietnia 1937 r. w sprawie warunków technicznych dostawy palników mosiężnych do lamp naftowych o płomieniu okrągłym.

Dotychczasowe warunki techniczne dostawy mosiężnych palników do lamp naftowych ogłoszone w Dz. Urz. M. K. Nr 35 z 1934 r. tracą moc obowiązującą i w zamian wprowadza się nowe, zatwierdzone przez Ministerstwo Komunikacji w dniu 23 marca 1937 r. Nr MZ. IX. 902, które zostały przesłane wszystkim Dyrekcjom OKP. przy piśmie z dnia 31 marca 1937 r.

Nowe warunki techniczne obowiązują z dniem 1 kwietnia 1937 r.

Nr MZ. IX. 902/58.

107.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 12 kwietnia 1937 r. Nr 75 w sprawie warunków technicznych dostawy farb olejnych, emalij, lakierów i innych materiałów malarskich, używanych przez P. K. P.

W warunkach technicznych dostawy farb olejnych itd. zatwierdzonych dnia 30 listopada 1935 r., Nr MZ. XI. 401. 215 (Druk Ser. Z nr 229) wprowadza się niniejszym następujące zmiany:

1. na str. 8 w rubryce 8 w punkcie „d" po słowie „czerwień" dopisać słowo: „naturalna" i
2. skreślić w tejże rubryce całą uwagę.

Nr MZ. IX. 902/67.

108.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 13 kwietnia 1937 r. Nr 76 w sprawie dostawy szkła okiennego przezroczystego dla P. K. P.

Dotychczasowe warunki techniczne na dostawę szkła okiennego dla P. K. P. (Druk ser. Z Nr 153) tracą moc obowiązującą i wzamian wprowadza się nowe, warunki techniczne dostawy szkła okiennego przezroczystego dla P. K. P. zatwierdzone przez Ministerstwo Komunikacji w dniu 23 marca 1937 r.

Nr MZ. IX. 902/60.

109.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 16 kwietnia 1937 r. Nr 77 w sprawie warunków technicznych dostawy sody amoniakalnej oraz sody krystalicznej.

Ministerstwo Komunikacji wprowadza niniejszym jako obowiązujące na P. K. P. następujące warunki techniczne dostawy:

1) sody amoniakalnej, wydane przez Polski Komitet Normalizacyjny w listopadzie 1933 r. i oznaczone $\frac{\text{PN}}{\text{C}-700}$ oraz

2) sody krystalicznej, wydane przez Polski Komitet Normalizacyjny w listopadzie 1933 r. i oznaczone: $\frac{\text{PN}}{\text{C}-702}$

Nr MZ. IX. 902/80.

110.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 17 kwietnia 1937 r. Nr 78 w sprawie zmiany i uzupełnienia szczegółowych warunków dostawy materiałów faszynowych do budowli wodnych regulacyjnych.

W szczegółowych warunkach dostawy materiałów faszynowych do budowli regulacyjnych, zatwierdzonych rozporządzeniem Ministerstwa Komunikacji z dnia 20 maja 1933 r. Nr Z-130/3, wprowadza się niniejszym następujące zmiany i uzupełnienia:

W § 4 ustęp drugi zamiast dotychczasowego otrzymuje następujące brzmienie: „Oprócz normalnej faszyny może być na żądanie dostarczone do budowli wodnych regulacyjna faszyna:

a) cztery razy wiązana, a mianowicie w odległości 0,40 m od odziomków, następnie co 1,20 m, przeto o długości 4 m, mierzonej od odziomków do czwartego wiązania, i o średnicy 0,30 m, mierzonej przy drugim wiązaniu,

b) pięć razy wiązana, a mianowicie w odległości 0,40 m od odziomków, następnie co 1,15 m, przeto o długości 5 m, mierzonej od odziomków do piątego wiązania, i o średnicy 0,30 m, mierzonej przy trzecim wiązaniu.

W § 7 ust. d) należy wstawić w drugim zdaniu po słowach: „Stosy winny mieć" wyrazy: „po osiądnięciu się co najmniej 1,7 m", natomiast skreślić wyrazy: „od 1,6 do 2,2 m", oraz wstawić w ostatnim zdaniu tego ustępu wyrazy: „4 m lub 5 m" po słowach: „długości" i „szerokości", zamiast dotychczasowych „4, 5 m".

Nr Ż.-I.-21/11/37.

111.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 22 kwietnia 1937 r. Nr 79 w sprawie warunków technicznych dostawy karbidu.

Dotychczasowe warunki techniczne dostawy karbidu oznaczone ser. Z nr 182 tracą moc obowiązującą i w zamian wprowadza się: „Właściwości i warunki techniczne dostawy karbidu", wydane w listopadzie 1933 r. przez Polski Komitet Normalizacyjny i oznaczone $\frac{\text{PN}}{\text{C}-720}$ nr MZ. IX. 902.77.

Nr MZ. IX. 902.77.

112.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 29 kwietnia 1937 r. Nr 80 w sprawie zmiany warunków technicznych dostawy drutu mosiężnego dla P. K. P.

W warunkach technicznych dostawy drutu mosiężnego dla P. K. P. zatwierdzonych dnia 13 sierpnia 1935 r. Nr MZ. IX. 401/135 druk ser. Z. Nr 198, Ministerstwo Komunikacji wprowadza niniejszym następującą zmianę:

W rozdz. IV „Próby mechaniczne" w § 1 „Próba na rozerwanie i najmniejsze wydłużenie" należy skreślić dotychczasową tablicę i wzamian wprowadzić nową jak poniżej:

Średnica drutu	Drut miękki		Drut półtwardy		Drut twardy	
	Wytrzymałość na rozerwanie kg/mm²	Wydłużenie mierzone na dł. 100 mm	Wytrzymałość na rozerwanie kg/mm²	Wydłużenie mierzone na dł. 100 mm	Wytrzymałość na rozerwanie kg/mm²	Wydłużenie mierzone na dł. 100 mm
1 mm	30	30	40	10	55	1
2 „	„	40	„	15	„	2
4 „	„	40	„	20	„	3
6 „	„	45	„	20	50	4
8 „	„	45	„	25	„	6
10 „	„	50	„	30	„	7

MZ. IX. 902.79.

WYDAWNICTWA TECHNICZNE MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

P o d r ę c z n i k i   w y d a n e.

Nr 1. **Hamulce kolejowe.** Inż. Mieczysław Zabłocki. Wyd. 1935 r., str. 366, rys. 124 i 4 kolorwe tablice. Cena w oprawie 3 zł. **Wyczerpane.**

Nr 1a. **Hamulce kolejowe.** Inż. Mieczysław Zabłocki. Wyd. 2, r. 1936 rys. 124 i 4 kolorwe tablice. Cena w oprawie 3 złote.

Nr 2. **Spawanie elektryczne.** Inż. Anatol Bieliński. Wyd. 1935 r., str. 225, rys. 248. Cena w oprawie 2 zł 50 gr. **Wyczerpane.**

Nr 3. **Regulowanie rozrządu pary.** Inż. Michał Krajewski. Wyd. 1935 r., str. 56, rys. 42 na oddzielnych tablicach. Cena w oprawie 1 zł 50 gr. **Wyczerpane.**

Nr. 4. **Gospodarka taborowa** na Polskich Kolejach Państwowych. Robert Ceceniowski Dyrektor Departamentu M. K. Wyd. 1935 r., str. 87, rys. 28, tablic 9. Cena w oprawie 1 zł 50 gr. **Wyczerpane.**

Nr 4a. **Gospodarka taborowa** na Polskich Kolejach Państwowych, Robert Ceceniowski Dyrektor Departamentu M. K. Wyd. 2 1935 r., str. 94, rys. 28, tablic 9. Cena w oprawie 1 zł 50 gr.

Nr 5. **Kolejlki linowe.** Inż. Eugeniusz Raabe. Wyd. 1936 r., str. 248, rys. 160. Cena w oprawie 3 złote.

Nr 6. **Technologia i technika malarsko lakiernicza.** Inż. Kazimierz Pajewski. Wyd. 1937 r., str. około 400 z rysunkami i tablicami. Cena w oprawie 3 zł 50 gr.

P o d r ę c z n i k i   o d d a n e   d o   d r u k u.

Wagony towarowe. Franciszek Przeździecki.

Komunikacja Lotnicza. Jej stan obecny i przyszły rozwój w Polsce. Inż. Dr Tomasz Kluz.

P o d r ę c z n i k i   p r z y g o t o w a n e   d o   d r u k u.

Kolejowa służba drogowa.
Kolejowa służba mechaniczna.

P o d r ę c z n i k i   w   o p r a c o w a n i u.

Parowóz.
Wagony kolejowe.
Kolejowa służba ruchu.
Gospodarka warsztatów kolejowych w Rzeszy Niemieckiej (Tłómaczenie z niemieckiego).
Kolejowa gospodarka opałowa.
Gospodarka smarami na kolejach i w przemyśle.
Walka z korozją.
Wytrzymałość materiałów z obliczeniami urządzeń kolejowych.

Podręczniki można nabywać w składnicy Ministerstwa Komunikacji, Administracja Wydawnictw Urzędowych Min. Kom., Warszawa, ul. Chałubińskiego 4, pokój 123, II p. — a wszelkie zapytania dotyczące tych wydawnictw należy kierować do Ministerstwa Komunikacji, Warszawa, ul, Chałubińskiego Nr 4, Departament Mechaniczny i Zasobów Kolejowych.

Nr M.M. I/31/6/37.

Adres Redakcji:
Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Gabinet Ministra, pokój Nr 78, tel. 552.00, wewn. 127.

Adres Administracji:
Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, pokój Nr 123, II p. tel. 8.26.28. Konto czekowe PKO. Nr 30.658.

Warunki prenumeraty w kraju: rocznie zł 8.—; półrocznie zł 4.—; kwartalnie zł 2.—; cena numeru 50 gr.

Do nabycia w Administracji Dz. Urz. M. K. lub w Administracji Dz. Zarz. D. O. K. P. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: od wiersza zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

W Y D A W N I C T W O   M I N I S T E R S T W A   K O M U N I K A C J I.

Drukarnia Państwowa Nr 90250. 15.V.37. 8450.